

Pražské letiště v září rozhýbe nový prst

Část nových odbavovacích prostor letiště Ruzyně už je zkolaudovaná. Stěhují se do nich první obchody

Praha - Letiště Praha Ruzyně na začátku září povyroste, a zmírní tak nápor cestujících na dosavadní odbavovací haly praskající ve švech.

Mezinárodní letiště se rozšíří o další část, kterou začátkem srpna správa letiště zkolaudovala. Přibude takzvaný nástupní prst a spojovací objekt, který propojí současnou příletovou halu s nově budovaným terminálem.

„Po uplynutí odvolací lhůty by měla část nového terminálu začít ve

řejnosti sloužit ve zkušebním provozu začátkem září,“ říká pověřená ředitelka České správy letišť Hana Černochová.

Nově otevřený nástupní prst a spojovací budova letišti pomohou zvládat letní nápor cestujících.

Pražské letiště v Ruzyni odbavilo v prvním pololetí 4,85 milionu lidí, což je o necelých čtrnáct procent více než loni. Za celý rok očekává vedení podniku jedenáct milionů pasažérů, což by Prahu zařadilo do elitnější skupiny evropských letišť. V současné době je podle počtu odbavených pasažérů mezi třemi desítkami největších letišť na kontinentě.

Ruzyně je již druhým rokem přetížena. Loni letiště odbavilo přes devět milionů lidí, tedy skoro o třetinu více než o rok dříve. Teoretická ma-

ximální kapacita současné odbavovací haly je o 2,5 milionu lidí nižší. Zprovozněním takzvaného prstu C se zvýší počet nástupních mostů do letadel ze 17 na 27 a průchodnost letišťem zhruba o čtvrtinu až třetinu.

Nová propojovací budova a odbavovací prst jsou součástí dosud největší expanze letiště. Takzvaný severní terminál měl původně stát přes deset miliard korun. Na devět miliard si správa letišť vzala úvěr od Evropské investiční banky. Podle

Černochové se při soutěžích podařilo cenu stlačit, a tak bude celý terminál nakonec stát méně než devět miliard korun.

Hlavní budovu staví za 3,17 miliardy korun Skanska, spojovací objekt mezi starým a novým terminálem dodal Metrostav.

Poslední velkou zakázkou před otevřením nových prostor pro cestující je půlmiliardová třídní závazka, kterou bude dokončovat nizozemská firma VanDerLande.

Letiště teď shání do nových prostor nájemníky, kteří přijemní cestujícím čekání na jejich let. Smlouvy má uzavřeny již s prodejcem hraček Sparky's, s prodejci sklářských výrobků Egermann a Blue Praha, bude zde také parfumerie a dvě velké prodejny typu duty free shop. K posezení budou k dispozici také dvě kavárny.

Nejvíce rostoucí letiště

Letiště nad 25 mil. lidí ročně

Mnichov	10,3 %
Řím - Fiumicino	6,4 %
Paříž - Charles de Gaulle	5,6 %

Letiště 10-25 mil. lidí ročně

Moskva - Domodědovo	14,8 %
Barcelona	9,7 %
Dublin	9,3 %

Letiště 5-10 mil. lidí ročně

Budapešť	27,2 %
Kolín/Bonn	19,4 %
Varšava	19,1 %
Praha	13,7 %

Letiště do 5 mil. lidí ročně

Řím - Ciampino	95,1 %
Bournemouth (Británie)	90,6 %
Katovice	87,3 %

Pozn.: Srovnání červen 2004 a 2005
Pramen: ACI Europe



NOVÁ RUZYŇ. Mezinárodní letiště v Praze dokončuje svou rozsáhlou expanzi. K původním halám (1) v září přibude prst C (2) a pak i obří odbavovací hala s dvoupatrovou silnicí (3). FOTO: SKANSKA

Rozšířené letiště má začít sloužit lidem začátkem příštího roku.

Dvouciferné nárůsty drží pražská Ruzyně už druhým rokem, a proto si začíná broudit zuby i na větší konkurenci, jako je například letiště Vídeň. Ani rakouská metropole nezažhá, letos do pololetí prošlo jejím letišťem o devět procent lidí více než loni, tedy dva a půl milionu lidí.

I tak za sebou Praha nechala například letiště v Hamburku, Nice nebo Lisabonu.

Podobný boom cestujících i přes stále rostoucí ceny ropy a stížnosti leteckých společností mají i ostatní letiště nových členských států Evropské unie.

Do Varšavy přiletělo v meziročním srovnání o pětinu lidí více a do

loňska stagnující letiště se probudilo k životu. Podobně dobře se dařilo i letišti v hlavním městě Maďarska. Budapešť dokonce v pololetí hlásila nárůst cestujících o více než 27 procent.

Velkou měrou se na jejich úspěchu podílejí levné aerolinie, které dokázaly přitáhnout zájem lidí i na dříve neznámá letiště. Například

polské Katovice nedaleko Ostravy levným aeroliniím vděčí za skoro devadesátiprocentní meziroční růst cestujících, i když zatím jen z malé základny půl milionu odbavených cestujících. Podobně téměř z žádného provozu vyrostlo i letiště na jihu Velké Británie v Bournemouthu.

JAN CIZNER
s využitím ČTK