

REFERENCE

FOOD COURT, Letiště Václava Havla Praha stavební práce – kouřotěsné přepážky, SDK příčky a podhledy

POPIS OBJEKTU

Uplynulo 50 let od otevření Terminálu 1. Jeho výstavba severně od tehdejšího letiště započala v roce 1960. Veřejnosti se slavnostně otevřel 15. června 1968 za přítomnosti tehdejšího prezidenta republiky Ludvíka Svobody.

Výsledná podoba Terminálu Sever vzešla z návrhů skupiny architektů vedených významným architektem Karlem Fiskalkem.

POPIS PRACÍ

Restaurace Runway – architektonicko stavební část zahrnuje především kompletní výměnu výdejní části a úpravy kuchyně. Další úpravy spočívaly ve výměně podhledu, obkladu stěn a podlahové krytiny a také v úpravách dělicích příček.

V rámci požárně bezpečnostního řešení bylo provedeno nové únikové schodiště z restaurace ve 2NP na letištní plochu – úroveň 1PP.

Lamelový chodbový podhled Rigimont – lamelová konstrukce, kdy jednotlivé lamely jsou volně kladeny na podpory po obvodě místnosti. Tento podhled je namontován do únikové chodby. Únikové schodiště tvoří samostatný požární úsek a celá konstrukce schodiště je dle PBR od ostatních konstrukcí oddělena požární přepážkou EI 45. Proto je schodiště opláštěno z vnější strany SDK deskami zajišťujícími požadovanou požární odolnost.

Instalace provizorní bezpečnostní příčky (oddělení státních hranic)

ARCHITEKT

D plus projektová a inženýrská, a.s.
Ing. Tomáš Štajnc, autorizovaný architekt

OBJEDNATEL

Metrostav a.s.

INVESTOR

Letiště Praha a.s.

DATUM DOKONČENÍ

2021



