

REFERENCE

Brno hl. nádraží, podchod k nástupištím venkovní lamelový podhled

POPIS OBJEKTU

Brno hlavní nádraží je největší osobní železniční stanice v Brně. Je v provozu od roku 1838 a s nádražím v Břeclavi je nejstarší v České republice. Výpravní budova leží na jižním okraji historického centra, na jižní straně Nádražní ulice. Do nádraží, kterým prochází trasa prvního železničního koridoru, jsou zaústěny železniční tratě celkově ze sedmi směrů. Areál nádraží je od roku 1983 památkově chráněn.

POPIS PRACÍ

Dodávka a montáž venkovního lamelového podhledu. Použité lamely AISI o tloušťce 0,8 mm, a šířce lamel 300 mm s přiznanou spárou 20 mm mezi kazetami v podélném směru, v příčném směru na sraz. Výška kazety 20 mm, délka kazet cca 2400 mm, Materiál nerez – třída korozivzdorné oceli 1.4404. Barevné provedení – bez povrchové úpravy. Dodávka včetně nosné konstrukce. Přiznané kotevní prvky (samořezné vruty) ve spárách. Lamely v pohledu nejsou samostatně rozebíratelné.

Z důvodu vysoké agresivní vlhkost byl podhled vyroben z vysoce odolné korozivzdorné oceli. Po obvodu podchodu jsou kazety na koncích perforované pro případnou možnost odtoku vody.

INVESTOR, OBJEDNATEL

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

DATUM DOKONČENÍ

2019

