

REFERENCE

Letiště Václava Havla Praha, terminál 1

kovové podhledové systémy LONGUS a kazety do rastru

POPIS OBJEKTU

Uplynulo 50 let od otevření Terminálu 1. Jeho výstavba severně od tehdejšího letiště započala v roce 1960. Veřejnosti se slavnostně otevřel 15. června 1968 za přítomnosti tehdejšího prezidenta republiky Ludvíka Svobody.

Výsledná podoba Terminálu Sever vzešla z návrhů skupiny architektů vedených významným architektem Karlem Fiskalkem.

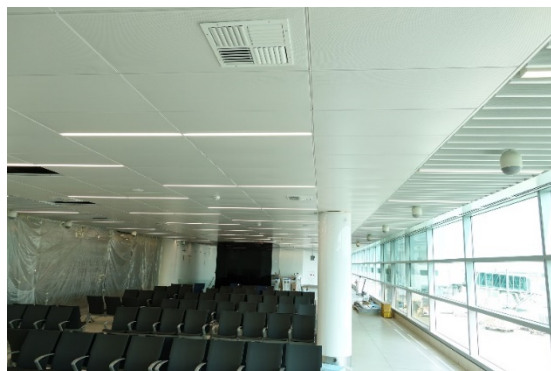
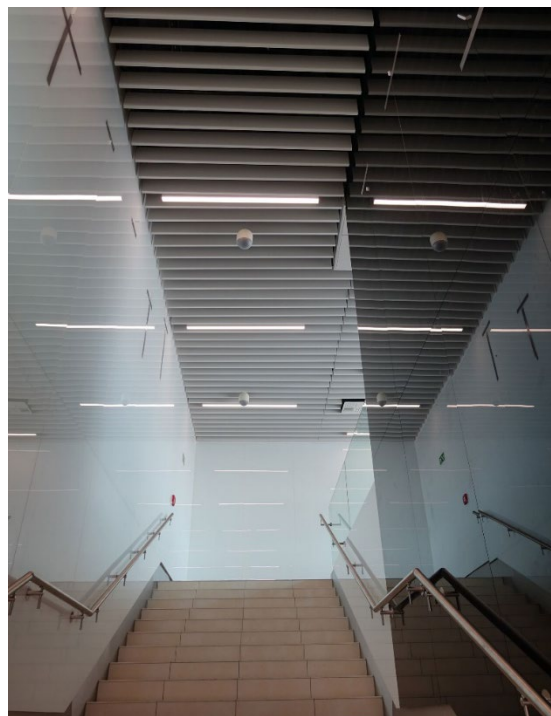
POPIS PRACÍ

Kovový podhled LONGUS

Dodávka a montáž lamelového podhledu LONGUS. Lamely jsou ve standardním rozměru šířky 30 mm a výšky 200 mm. Díky vysoké variabilitě je možné lamely umístit na nosníku dle požadavku architekta či investora. Na této stavbě byly lamely umístěny v osové vzdálenosti 200 mm. V místech, kde docházelo ke kolizím s instalacemi, které jsou nad podhledem, bylo využito snížení lamely až na 120 mm a tím se docílilo celistvého vzhledu při stejné světlé výšce podhledu. Lamely mají z boku perforaci kruhovou přesazenou $\varnothing 1,5$ mm a do lamel LONGUS je vložena minerální izolace s vliesem v černé barvě. Díky této úpravě splňují lamely požadovanou akustiku. Lamely jsou ukončeny záslepkou a navzájem na sebe nenavazují, mezi jednotlivými lamelami je vždy přiznaná mezera. Barevné provedení lamel LONGUS PES ALLEGRO WHITE.

Perforované kazety do rastru T15

Součástí dodávky byly také perforované kazety do rastru T15. Kazety o rozměry 1185x585 mm a 585x585 mm s polozapuštěnou hranou. Barevné provedení opět PES ALLEGRO WHITE. Velkou výhodou zakázkové výroby je možnost vyrobit kazety dle požadovaných rozměrů (doměrové kazety) a do kazet zhotovit již ve výrobě přesné otvory pro koncové prvky. Díky tomu pak odpadá následná práce při montáži a na stavbě není nutné kazety již žádným způsobem upravovat.



Mezi další dodávky patří i lemování tzv. ostrůvku v podhledu, kdy svislým čelem byly odděleny různé typy podhledů. Dále pak výroba atypického kastlíku pro VZT výústky a kastlík pro zakrytí instalací v podhledu.

Na tuto stavbu byly dodané podhledy v celkové výměře přes 1000 m².

OBJEDNATEL

STRABAG a.s.

INVESTOR

Letiště Praha, a. s.

PROJEKČNÍ STUDIO

AGA – LETIŠTĚ s.r.o.

DATUM DOKONČENÍ

2018

